



Le Luxembourg méconnu

À l'exception des Lorrains, le Luxembourg est moins prisé par les cyclistes français que ne le sont la Belgique, ou même l'Écosse et l'Irlande plus éloignés. La raison en est peut-être la taille.

> Jean-Pierre Girault

© Carlo Ruyten / Misceland / LFT



Des pistes pour toute la famille.

Avec une superficie de 2 600 km², le Luxembourg est deux fois plus petit que le département du Lot et trois fois plus petit que la Corse. Cependant il est composé de cinq régions plus la capitale. Imaginez plus de dix régions dans le Lot ! Lors de la Semaine européenne 2017 à Diekirch, trop peu de bénévoles et un manque d'animations habituelles, en fait seuls les cyclistes de la région d'Oesling ou Ardennes luxembourgeoises étaient partie prenante. Des cyclos locaux rencontrés, originaires d'autres régions, forts rouleurs n'en avaient même pas eu connaissance vu qu'elle n'était pas dans leur région.



Le Palais grand-ducal du Luxembourg à Luxembourg-Ville.

UNE TRADITION CYCLISTE

Le Luxembourg est un pays traditionnel de vélo. Une borne enregistratrice située à la sortie des parcs de la capitale dénombre en moyenne 600 passages de vélos par jour. Régulièrement ce pays offre de grands champions dont le Tour de France se souvient :

- François Faber vainqueur en 1909 et de six de ses quatorze étapes.
- Nicolas Frantz vainqueur du Tour en 1927 et 1928.
- Charly Gaul, « l'Ange de la montagne » vainqueur en 1958 (Tour d'Italie 56 et 59).
- Andy Schleck déclaré vainqueur en 2010, et son frère Frank 3^e en 2011.

Côté féminin, le Luxembourg n'est pas en reste avec Elsy Jacobs, championne du monde et record-woman de l'heure en 1958.

Chacune des régions est autonome pour un très grand nombre d'activités. A posteriori, chapeau donc à l'Éislek pour avoir pris toute seule en charge cette Semaine européenne, mais dommage que seulement quatre cyclos Luxembourgeois y aient participé, soit autant que les Portugais et les Anglais et beaucoup moins que les Français, les Ukrainiens, les Polonais, les Belges, les Suisses et les Hollandais. Voilà exposée ma curiosité accouplée au désir de vouloir traverser autrement ces régions.

Ma visite d'un pays passe toujours par la capitale

Comme dans toutes les capitales, un parcours lent à vélo à 10-12 km/h donne une bonne vue d'ensemble après trois ou quatre heures, arrêts compris. Le centre de Luxembourg, animé, commerçant, historique avec le Palais grand-ducal, va du viaduc de la gare au sud, au Bd Schuman au nord,

et des parcs de l'ouest aux falaises de l'est qui surplombent autour de l'Alzette le Grund et Clausen, que sont les deux quartiers fortifiés de la ville basse, classés au patrimoine de l'Unesco. Ils font penser au quartier de la République Uzupis de Vilnius, anciennement populaire, devenu bobo et culturel. Aujourd'hui, tous les cyclistes, quel que soit leur niveau, peuvent aisément y accéder grâce aux deux ascenseurs de 65 et 71 m de hauteur : montée de Plaffenthal et le lift du Grund-Plateau Saint-Esprit.

Le quartier le plus neuf, au-delà du pont Charlotte, le Kirchberg est le quartier de l'Europe, celui des affaires et des nouveaux équipements culturels. On y trouve pêle-mêle la Cour européenne de justice et ses 2060 traducteurs et interprètes, le secrétariat du Parlement européen, le siège de la majorité des banques, la piscine olympique, le musée d'Art Moderne et le Mudam. ■

Des parcours pour tous



Le vélo, le moyen le plus rapide et le moins fatigant pour serpenter parmi tous les édifices. Ici, le musée de la forteresse.

Le Luxembourg est un petit pays mais aux très nombreuses pistes cyclables. Ces dernières sont accessibles à la plupart des pratiquants quel que soit leur niveau et c'est donc l'idéal pour les balades en famille. En principe, toutes les pistes cyclables (PC) suivent le cours de rivières ou le tracé de vieux chemins de fer. Hormis quelques exceptions (PC 6, au sud du pays), les dénivelés sont généralement insignifiants, on peut tranquillement s'aventurer à vélo de ville, ou piquer de beaux sprints sur de très larges pistes.

Il existe 23 pistes cyclables bien balisées. Deux d'entre elles sont des axes structurants, la piste 12 (PC 12) et la piste 3 (PC 3).

La PC 12 dans le Gutland, partie ouest

À partir de la ville de Luxembourg jusqu'à Martelange en Belgique il est possible de suivre une partie de l'EuroVelo 5, celle qui va de Brindisi à Calais puis Londres. On peut aussi prendre le train pour Kleinbettingen, où la PC12, longue de 57 km, se poursuit à Noerdange sur l'EuroVelo 5 avec la PC 17 de 18 km, puis la PC 18 de 11 km. Autre possibilité à Noerdange, poursuivre la PC 12 jusqu'à Colmar-Berg, continuer, soit sur 10 km vers Diekirch, soit revenir à Luxembourg par la PC 15 sur 31 km. ➔

POUR ALLER PLUS LOIN

Pour découvrir en détail les différents circuits route, courses, les parcours Charly Gaul 1 (162 km et 2 600 m de dénivelé) et X-Treme (100 km et 2 000 m de dénivelé), consultez le site www.mullerthal.lu/fr



