

Van Aken naar Luxemburg

Vanaf 1889 werd de Vennbahn (de spoorweg van de Hoge Venen) tussen het Duitse Aken en het Luxemburgse Troisvierges gebruikt om kolen te transporteren naar de industriegebieden in Luxemburg en Lotharingen. In de tachtiger jaren van de vorige eeuw reden er de laatste goederentreinen. Sinds kort is de spoorwegbedding omgebouwd tot een 125 km lange grensoverschrijdende fietsroute met in totaal 1407 hoogtemeters.

De route start in Aken bij het station Rothe Erte. Als een groene ader slingert het prachtig geasfalteerde fietspad de drukke stad uit langs oude stations en over hoge viaducten. Na enige tijd rijd je België binnen. Langs de hele route zijn nog veel herinneringen aan het spoor bewaard zijn gebleven. Met informatieborden wordt aandacht geschonken aan de interessante geschiedenis. Bij het wat vervallen station van Monschau kun je de route verlaten en het dal induiken voor een bezoek aan de parel van de Eifel met zijn prachtige vakwerkhuisen. Wat een plaatje! Vanaf hier verandert het landschap langzaam in een veengebied waarin kleine stroompjes meanderen en vennetjes liggen. Waimers is de hoogstgelegen gemeente van België. De omgeving wordt steeds heuvelachtiger. Net voor het station van Lommersweiler ligt de eerste tunnel op de route, 150 meter lang. Hierna volgt één van de meest ongerepte valleien in België met het riviertje de Braunlauf. Ronduit prachtig! Voorbij Lengeler, op de Belgisch-Luxemburgse grens is de 800 m lange tunnel afgesloten, omdat er een beschermde soort vleermuis in verblijft. Dat betekent de omleiding volgen tot in Goedange die behoorlijk wat klimwerk (tot 10%) met zich meebrengt.

Gratis fiets mee

De tunnel gaat onderdoor het op één na hoogste punt van Luxemburg, de Burgplatz

(559 meter). Het vlakbij gelegen K restaurant is een mooie plaats voor een stop. Iets verderop wordt een dieper gelegen deel van de spoorlijn gebruikt als viskwekerij. De route eindigt bij het station van Troisvierges. In Luxemburg zorgt het Lëtzebuurger Vëlos-Initiativ (LVI) voor de ontwikkeling van de fietsinfrastructuur. Tussen Troisvierges en Luxemburg stad ontbreken nog twee stukken bewegwijzerde fietspaden. Maar geen nood, met de Luxemburg Card, die je onder andere op het station kan kopen, kun je onbeperkt gebruik maken van de trein. En je fiets mag altijd gratis mee. In de trein, die we nemen tot in Ettelburck, zien we dat de Luxemburgse Spoorwegen (CFL) de fietser een hoge service biedt. Naast het station pikken we de Piste Cyclable de l'Alzette (PC15) op, met het gelijknamige riviertje als gids. Op de splitsing met de PC12 voor een brug over het riviertje, slaan we linksaf en duiken onder de snelweg door. Het parcours door een prachtig stuk natuur begint te golven. Net voor het dorpje Cruchten, staat een oude watermolen. In Pettingen rijden we rond de ruïne van het gelijknamige kasteel dat dateert uit de 12e eeuw. Een prachtig met graffiti beschilderde tunnel onder de spoorlijn is onze entree in Mersch. In het hoger gelegen centrum ligt het kasteel uit 1230 dat thans in gebruik is al gemeentehuis. Er recht tegenover staat de 'Alte Turm'

uit het jaar 1709. De rest van de kerk is verdwenen. In het aan Mersch vastgebouwde Beringen slapen we in Bed&Bike Hotel Martha. Na een uitgebreid ontbijt met versgebakken brood uit eigen bakkerij gaan we de volgende morgen weer uitgerust op pad. Het is zondag. Veel wielertoeristen zoeken de PC's op voor hun wekelijkse ritje. Ze begroeten ons steeds vriendelijk met "mojen".

Fietsvriendelijke stad

In Beggen eindigt PC15 en vervolgen we onze weg op PC1 (du Centre). We verlaten de fietsroute in Weimerskirch en zoeken het nieuwe fietspad op dat ons naar de hoger gelegen wijk Kirchberg brengt. In de moderne zakenwijk met zijn vele kantoren en banken is het heel rustig. We passeren het moderne gebouw van het Musée d'Art Moderne Grand-Duc Jean. Erachter ligt het prachtig gerestaureerde Fort Thüngen uit 1732 dat deel uitmaakt van de verdedigingswerken van de stad. Daarna zakken we af naar het oudste en diepste punt van de stad, Grund. In dit stadsdeel kun je een fiets huren bij Vélo en ville. Hier ontmoeten we Monique Goldschmidt die ons zal begeleiden op onze tocht door de parken en tuinen in de stad. De fietsvriendelijke stad leent zich uitstekend voor een verkenning op de fiets. Er zijn vier bewegwijzerde routes uitgezet. Op de kaart Bike Promenade Luxemburg staan naast de routes ook alle bezienswaardigheden aangegeven die je onderweg tegenkomt. Zo leer je de stad ook op een andere manier kennen. De prachtige natuur, de kwalitatief uitstekende fietspaden en -routes en de zeer goede logiesmogelijkheden maken je drielandenfietsstocht gegarandeerd tot een succes. ☺



ROUTES

Fietsroute Vennbahn www.vennbahn.eu

Lëtzebuurger Vélos-Initiëf www.lvi.lu

Fietsgids Monique Goldschmidt
www.velosophie.lu

SLAPEN

Bed&Bike Hotel Martha www.gudd.lu/hotel-fr

Bed&Bike Luxemburg www.bedandbike.lu

Bed&Bike Oostkantons www.eastbelgium.com

ALGEMEEN

Bureau voor Toerisme Luxemburg
www.visitluxembourg.com